
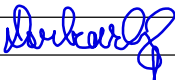
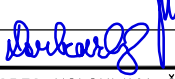


# SO 181 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: HRADEC KRÁLOVÉ	OBEC: HOLOHLAVY, ČERNOŽICE	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	2788-22-3
AKCE: I/33 ČERNOŽICE, MOST EV. Č. 33-008 (DUSP + PDPS + IČ + AD) OBJEKT: D.1.2. SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2788
			DATUM:	06/2023
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.1.



Stavba: **I/33 Černožice, Most ev. č. 33-008**  
(*DUSP+PDPS+IČ+AD*)

Objekt: SO 181 – Dočasná dopravní opatření

### **D.1.2.1. – Technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení  
stavby (*DUSP*)  
Projektová dokumentace pro provedení stavby  
(*PDPS*)

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.	Uvažovaný správce .....	4
2.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	4
2.1.	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace .....	4
2.2.	Účel a požadavky na řešení.....	4
2.3.	Podklady dokumentace.....	4
2.4.	Územní podmínky .....	7
2.5.	Požadavky dotčených organizací.....	7
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	7
3.1.	Obecně.....	7
3.2.	Pěší provoz, provizorní lávka a stezka pro pěší: .....	7
3.3.	Automobilový provoz: .....	8
3.4.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	8
3.5.	Provizorní dopravní značení.....	10
3.6.	Provizorní vozovka .....	10
4.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....	10

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby</b>	<b>I/33 Šlejferna, most ev. č. 33-008</b> (DUSP+PDPS+IČ+AD)
<b>Kraj</b>	Královéhradecký
<b>Obec</b>	Holohlavy, Černožice
<b>Katastrální území</b>	Holohlavy (č. k.ú. 641294) Černožice nad Labem (č. k.ú. 620629)
<b>Druh stavby</b>	Oprava
<b>Stupeň PD</b>	DUSP, PDPS
<b>Označení pozemní komunikace</b>	komunikace I/33 (silnice I. třídy)

### **1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
se sídlem organizace: Na Pankráci 56, CZ - 14000 PRAHA  
doručovací adresa: Čerčanská 12, CZ - 14000 PRAHA

*Zastoupené:*

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Správa Hradec Králové  
Pouchovská 401  
503 41 Hradec Králové

### **1.2. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.2.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### **1.2.2. Hlavní inženýr projektu**

Ing. František Doubravský  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

#### **1.2.3. Projektant objektu SO 001, SO 181, SO 201, SO 321**

Ing. František Doubravský  
MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto  
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698  
email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)  
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

#### **1.2.4. Projektant objektu SO 301**

Ing. Zdeněk Pilař, ml.  
P - AQUA s.r.o.  
(osoba s autorizací – Ing. Zdeněk Pilař; č.a. 0601947, obor IV00 – Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)  
Jižní 870; 500 03 Hradec Králové

GSM: +420 603 798 900  
e-mail: pilar.ml@p-aqua.cz

**1.2.5. Hydrotechnické výpočty (pro SO 201, SO 321)**

Ing. Jakoubek Jaroslav  
Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o.  
Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto  
tel: +420 607 289 694, +420 465 423 692  
e-mail: [agroprojekce@agroprojekce.cz](mailto:agroprojekce@agroprojekce.cz)

(osoba s autorizací - Ing. Jakoubek Jaroslav; č. autorizace 0700096 - Obor  
IVOO – Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

**1. UVAŽOVANÝ SPRÁVCE**

Stavební objekt SO 181 (*Dočasná dopravní opatření*) je vyvolaným a dočasným stavebním objektem, který bude zřízený a provozovaný po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 33-008. Zhotovitelem a správcem stavebního objektu bude zhotovitel stavby anebo jím pověřená osoba.

**2. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ****2.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace**

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádnou projektovou dokumentaci předchozího stupně, která by se zabývala problematikou komplexní rekonstrukce mostního objektu ev. č. 33-008.

**2.2. Účel a požadavky na řešení**

Navrhovaná akce řeší problematiku komplexní rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 33-008 v rozsahu kompletní demolice a náhrady za zcela novou mostní konstrukci. Stávající mostní objekt ev. č. 33-008 slouží k převedení komunikace I/33 přes koryto bezpečnostního přelivu Černožického rybníka (*Odpad od rybníka Holohlavy – vodní linie IDVT: 10168684*).

Mostní objekt ev. č. 33-008 se nachází na hranici extravilánu a intravilánu obce Černožice v blízkosti hranic katastrálních území Holohlavy a Černožice. V rámci stavby bude provedena kompletní demolice stávající nevyhovujícího mostního objektu ev. č. 33-008 a bude provedena jeho náhrada za zcela novou mostní konstrukci. Stavba mostu přímo zasahuje do konstrukce stávajícího bezpečnostního přelivu Černožického rybníka. V rámci stavby bude provedena obnova i bezpečnostního přelivu. Po celou dobu výstavby bude veškerý automobilový provoz z komunikace I/33 převeden mimo prostor staveniště na vyznačené objízdné trasy. Pěší provoz bude vymístěn na provizorní stezku a lávku umístěnou vpravo poblíž okraje staveniště.

Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn proti vstupu neoprávněných osob (*např. oplocením v. 1,80m*).

**2.3. Podklady dokumentace****2.3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP+PDPS**

- Geodetické zaměření zájmového území (*Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Točáčkův kopec 1747, 56501 Choceň; [vanicky@geoxyz.cz](mailto:vanicky@geoxyz.cz); +420 777 020 424; datum: 01/2023; číslo zakázky: 0022023*);
- Hlavní mostní prohlídka (*HPM 33-008; datum: 19.8.2019; zpracoval: Miroslav Horáček*);

- Hlavní mostní prohlídka projektanta (Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 01/2023);
- Hydrologické údaje povrchových vod (Český hydrometeorologický ústav, Dvorská 410/102, 503 11 Hradec Králové – Svobodné Dvory; číslo jednací: CHMI551/56/2023; evidenční číslo: CHMI/1507/2023; spisová značka: ZN/CHMI/551/409/2023);
- Povolení k nakládání s vodami na Černožickém rybníku (Magistrát města Hradec Králové, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství, Martina Nechvílová; zn.: SZ MMHK/215134/2020ŽP1/Nech; MMHK/062357/2021; datum: 04/2021);
- Manipulační řád vodního díla Rybník Černožický - Holohlavský, Odpad od rybníka Holohlavy (vypracoval: Ing. Zdeněk Fliedr, Artura Krause 2325, 530 02 Pardubice; IČO: 41261984; ČKAIT: 0701225; datum: 12/2020)
- Rešerše archivních prací (Zpracovatel rešerše: BALUN geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno, Tel.: 541218478, Mobil: 603 427413, E-mail: [dbalun@balun.cz](mailto:dbalun@balun.cz), Internet: [www.balun.cz](http://www.balun.cz); Zdroj informací pro rešerši: Česká geologická služba - Geofond; název archivní akce: Podrobný geologický IG-průzkum pro přeložku silnice I/33 Trotina-Černožice, provádějící organizace: Pragoprojekt a.s., datum: 1989; označení IG-sond: J5, J6);
- Průzkum konstrukce vozovky, Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků PAU (DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice; IČ: 275 55 917; DIČ: CZ 275 55 917; Odpovědný zpracovatel: Ing. František Haburaj, Ph.D., ČKAIT 0701216; datum: 03/2023);
- Archivní projektová dokumentace dešťové kanalizace od dálnice D11 (V-NOC s.r.o.; stupeň PD: DSPS; datum: 09/2021);
- Archivní projektová dokumentace zajištění mostního objektu ev. č. 33-008 (MDS Projekt s.r.o.; stupeň PD: DSP+PDPS; datum: 09/2018);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem, investorem a soukromými vlastníky.

### **2.3.2. Podklady pro projektování**

#### **2.3.2.1. Normy, TKP:**

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206+A2 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení

- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

#### 2.3.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky - příklady

#### 2.3.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je



*asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem)*

## **2.4. Územní podmínky**

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího mostního objektu včetně vyvolané obnovy bezpečnostního přepadu rybníka a souvisejícího úseku komunikace I/33 včetně stávajících stezek pro pěší (*v nutném rozsahu*). Stavbou nedojde k zásadním změnám v účelu využití území. Účel a způsob využití území se po dokončení stavby nezmění. Stavba je v souladu s územním plánem podle stavebního zákona (*zákon č. 225/2017 Sb.*).

## **2.5. Požadavky dotčených organizací**

Projektová dokumentace DUSP+PDPS nenavazuje na žádnou projektovou dokumentaci předchozího stupně. Projektová dokumentace byla v tomto stupni předložena dotčeným orgánům i organizacím s žádostí o vydání stanoviska. Veškerá stanoviska a požadavky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace DUSP+PDPS zapracovány.

# **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

## **3.1. Obecně**

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena organizace automobilové dopravy a organizace pěšího provozu po dobu rekonstrukce/výstavby akce. Celá stavba proběhne v rámci kompletní uzavírky komunikace I/33 pro veškerý automobilový i pěší provoz. Návrh této projektové dokumentace předpokládá provizorní převedení automobilového provozu z komunikace I/33 na provizorní objízdnu trasu. Pěší provoz bude po dobu výstavby převeden na provizorní stezku a lávku vytvořenou na povodní straně mostního objektu. Tento stavební objekt (*dočasná dopravní opatření*) bude realizován v rámci jedné hlavní stavební fáze.

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2024** popř. 2025.

## **3.2. Pěší provoz, provizorní lávka a stezka pro pěší:**

Pěší provoz z prostoru obou předmostí mostního objektu bude po celou dobu výstavby převeden mimo hlavní prostor staveniště, kde budou probíhat hlavní stavební práce. Veškerý pěší provoz z mostu bude vymístěn na provizorní stezku a lávku umístěnou blízko okraje staveniště na povodní straně mostního objektu. Lávka bude vytvořena přes koryto v.t. na povodní straně mostu. Na obou předmostích mostního objektu bude pěší provoz usměrněn na provizorní stezku minimální šířky 2,00m (*2x 0,25m bezpečnostní odstup od pevné překážky + 2x 0,75m průchozí prostor pro pěší*). Stezka bude fyzicky oddělena od prostoru staveniště pevnými svislými zábranami (*např. oplocením*) minimální výšky 1,80m. Provizorní stezka z obou předmostí bude plynule napojena na provizorní lávku vytvořenou přes koryto vodního toku. Předpokládá se, že lávka bude provedena z typové konstrukce (*TP 253 - Modulární lávka ML18*). Předpokládané rozpětí lávky je **9,0m**. Předpokládá se, že provizorní lávka pro pěší (*dle TP 253*) bude provedena jako ocelová příhradová prostorová ocelová konstrukce (*předpokládaný modul 3,00m*). Lávka je navržena jako rozebíratelná, otevřeně uspořádaná, s dolní mostovkou. Hlavní nosné prvky tvoří hlavní nosník s integrovaným zábradlím, příčný polorám, mostovkový rošt, okopný plech, ložiska a nájezdové rampy. Spojení jednotlivých dílců je provedeno prostřednictvím čepových a šroubových přípojí. Pochozí mostovka s protiskluzovou úpravou je vyrobena z FRP kompozitu, lze ji alternativně nahradit za dřevěné fošny nebo ocelové rošty. Na vnějších stranách lávky bude provedeno ocelové zábradlí. Zábradlí bude provedeno s vodorovným madlem ve výšce minimálně 1,30m nad povrchem mostovky a

dále pak madlem ve výšce +0,90m. Spodní madlo usnadňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (*o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*). Přirozená vodící linie na lávce bude vytvořena okopovým plechem v. 0,10m. Zábradlí bude doplněno i o ochranné drátěné pletivo s oky max. 15/15mm.

Lávka bude vytvořena na povodní straně stávajícího mostního objektu. Vodorovná nosná konstrukce lávky bude provedena na ložiscích uložených na provizorní spodní stavbě (*betonové silniční panely, betonové rámové prefabrikáty apod.*). Provizorní spodní stavba bude vytvořena tak, aby bylo možné vytvořit plynulé napojení z úrovně provizorních stezek na obou předmostích. Lávka i stezky budou provedeny s průchozím prostorem minimální šířky 2,00m a výšky 2,50m (*dle ČSN 73 6201*). Provizorní stezka bude v celé své délce provedena dle podmínek stanovených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Předpokládá se, že provizorní stezky (mimo zpevněné asfaltové vozovky) a lávka budou provedeny s krytem vozovky:

Provizorní stezka

panelová vozovka (*panelová rovnánina*)

Provizorní lávka

mostovkové panely (*dle TP 253*)

Na konstrukci provizorní stezky nebude vytvořen chráněný prostor pro dočasné převedení tras inženýrských sítí. Předpokládá se, že provizorní stezka a lávka nebude osvětlena provizorním veřejným osvětlením. Celé řešení provizorní stezky pro chodce bude doplněno o soubor svislého dopravního značení provedeného dle TP 65.

V popisu výše je uveden jeden z možných způsobů provedení provizorní stezky a lávky. Je na rozhodnutí zhotovitele a investora, zda provede dané konstrukce tímto způsobem anebo jiným vhodným způsobem. Navržené řešení ovšem musí být odsouhlaseno investorem a technickým dozorem stavby a výsledná cena upraveného řešení nepřekročí nabídkovou cenu. **Definitivní návrh řešení provizorní lávky a stezky bude předmětem řešení dokumentace RDS.** Návrh stezky a lávky pro pěší bude splňovat podmínky stanovené v ČSN 73 6201, ČSN 73 6110, ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-2, ČSN EN 1993-1-1, ČSN EN 1993-2, ČSN 73 2603 a vyhláška č. 398/2009 Sb.

### 3.3. Automobilový provoz:

Rekonstrukce mostu bude provedena při plném uzavírcí provozu v profilu mostního objektu ev. č. 33-008 pro veškerou automobilovou i pěší dopravu. Veškerá automobilová doprava bude převedena na dočasnou objízdnu trasu vedenou z části po krajských silnicích III. třídy (*III/30810 a III/2858; v majetku Královéhradeckého kraje; ve správě Správa silnic Královéhradeckého kraje*), po silnici I. třídy (*I/33; silnice v majetku Česká republika; ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR*) a také po dálnici (*D11; silnice v majetku Česká republika; ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR*). Objízdna trasa bude vedena jako obousměrná ve směru „Černožice – Semonice – Holohlavy“. Opačný směr bude veden analogicky.

Předpokládaná délka objízdny trasy je **8,5km**.

Po komunikaci I/33 jsou přes most ev. č. 33-008 vedeny linky hromadné autobusové dopravy. Po dobu nezbytně nutnou (*po dobu výstavby*) budou zavedeny výlukové jízdní řády zohledňující prodloužení předpokládané prodloužení jízdních dob.

Veškeré dopravní značení užitá na objízdnych trasách bude provedeno dle TP 65 a dle TP 133. Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

### 3.4. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Základní postup výstavby lze rozdělit do celkem tří základních fází:

- Fáze 1 – Přípravná fáze - doba trvání: 0,5měsíce (*2 týdny*)
- Fáze 2a – Hlavní realizační fáze - doba trvání: 3,5měsíce
- Fáze 2b – Dokončovací realizační fáze - doba trvání: 0,5měsíce

- o Fáze 3 – Dokončovací fáze - doba trvání: 0,5 měsíce (2 týdny)
- o Celkem doba výstavby - doba trvání: **5,0 měsíců**

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2024** popř. 2025.

#### **3.4.1. Fáze 1 – Přípravná fáze:**

V této fázi dojde k realizaci souboru přípravných prací. Provoz na komunikaci I/33 bude zachován bez omezení automobilové i pěší dopravy.

V rámci fáze bude proveden soubor prací:

- o vytyčení I.S., kopané sondy;
  - o zajištění prostoru staveniště oplocením;
  - o úklid staveniště;
  - o kácení stromové zeleně a keřových porostů náletového charakteru;
  - o zřízení provizorní lávky a části stezky pro pěší na povodní straně mostu;
  - o přerušení a zaslepení nevyužitého kabelového vedení NN;
  - o příprava provizorního dopravního značení na objízdných a obchózích trasách.
- Předpokládaná doba trvání fáze: **0,5 měsíce (2 týdny),**
  - Předpokládaná doba trvání dopravních omezení: **bez omezení.**

#### **3.4.2. Fáze 2a+2b – Realizační fáze:**

V této fázi dojde k realizaci uzavírky komunikace I/33 v plném rozsahu. Veškerá automobilová doprava z komunikace I/33 bude převedena na provizorní objízdnou trasu vedenou mimo prostor staveniště. Pěší provoz bude po dobu výstavby převeden na provizorní stezku a lávku vytvořenou na povodní straně mostního objektu.

V této fázi výstavby bude proveden soubor všech prací nutných pro provedení demolice a následné výstavby (obnovy) mostního objektu ev. č. 33-008 a to včetně vyvolané obnovy bezpečnostního přelivu Černožického rybníka (v rámci SO 321) a také včetně realizace stranové přeložky potrubí veřejného vodovodu (v rámci SO 301).

Jelikož se realizace výstavby mostu a obnovy bezpečnostního přelivu uvažuje během nesnížené hladiny v Černožickém rybníce, je nutné zajištění provizorního převedení koryta v.t. Odpad od rybníka Holohlavy přes prostor staveniště. Převedení provizorního zatrubnění bude umístěno mimo navrhovaný mostní otvor a mimo obnovovaný bezpečnostní přeliv (mimo hlavní prostor staveniště). Provizorní potrubí bude umístěno v prostoru přechodové oblasti na předmostí opěry 1.

Z důvodu umístění provizorního potrubí bude provedena realizace mostu a obnovy dotčených částí nábrežních zdí ve dvou dílčích fázích. Zde se předpokládá, že ve „**fáze 2a**“ bude provedena realizace mostu (až po svislou pracovní spáru křídla I. a II.) a realizace celého bezpečnostního přelivu (vtokové i výtokové části). Po kompletním dokončení bezpečnostního přelivu (vtokové i výtokové části) a hlavních částí mostu bude zřízeno doplňkové těsnící pažení pro dokončovací realizační fázi (**fáze 2b**). Pažení bude zřízeno podél křídla II. na návodní straně mostu a zároveň dojde ke zrušení hlavních částí těsnícího pažení (hráze) na návodní straně mostu a bude také zrušeno provizorní zatrubnění v.t. Ve fázi 2b bude již veškerý průtok z v.t. Odpad od rybníka Holohlavy převeden přes dokončený bezpečnostní přeliv pod mostem. Pod ochranou doplňkového pažení budou pak realizovány práce na dokončení mostního křídla I. a II. na předmostí opěry 1 včetně realizace těsnícího žebra v přechodové oblasti opěry 1 a také dokončovací prací v prostoru křídla I.

Celé dopravní řešení objízdných tras, obchózích tras i přitupů na obě předmostí mostního objektu bude doplněno o soubor svislého i vodorovného dopravního značení (dle TP 65, TP 66, TP 133). Na předmostí opěry 2 se nacházejí stávající komunikace. Přístup na tyto komunikace bude po celou dobu výstavby zachován.

- Předpokládaná doba trvání fáze 2a: **3,5 měsíce**
- Předpokládaná doba trvání fáze 2b: **0,5 měsíce**

- Předpokládaná doba trvání dopravních omezení: 3,5+0,5=**4,0 měsíce**

### **3.4.3. Fáze 3 – Dokončovací fáze:**

V této fázi se předpokládá, že obnova mostního objektu je již dokončena. Předpokládá se, že na komunikaci I/33 bude již obnoven provoz a to včetně obnovy převedení pěšího provozu. V této fázi budou provedeny dokončovací práce na předmostích a na pozemcích využitých pro realizaci stavby.

Do dokončovací fáze je nutné zahrnout i práce na obnovení stávající přístupové svážnice a zpevněné plochy (z panelových rovinanin) v patě hráze na návodní straně hráze. Obnova svážnice a zpevněné plochy se předpokládá až v době, kdy bude Holohlavský rybník vypuštěn (*předpoklad podzimní období*).

## **3.5. Provizorní dopravní značení**

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle požadavků a zásad TP 65 a TP 66 a TP 133. Návrh dočasných dopravních opatření bude proveden dle výkresových příloh této projektové dokumentace.

Svislé dopravní značení použité pro vyznačení místních úprav a pro vyznačení provizorních objízdných tras bude provedeno v těchto parametrech:

- **Provedení svislého DZ:**
  - Dle TP 65;
  - Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- **Velikost svislého DZ:**
  - Základní a retroreflexní úpravou minimální třídy RA3 (dle ČSN EN 12899-1);
- **Podpěrné sloupky svislého DZ:**
  - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA3 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).
- **Přechodné vodorovné dopravní značení:**
  - Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.
  - Barva žlutá (oranžová) typu II (vodorovná dopravní značení se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště) dle TP 70

## **3.6. Provizorní vozovka**

Pro provizorní převedení pěších přes prostor staveniště bude zřízena provizorní lávka a stezka. Předpokládá se, že skladba vozovky provizorní stezky bude provedena z provizorních panelových rovinanin.

## **4. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY**

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS upřesněnou o navazující stupeň projektové dokumentace RDS. **Projektová dokumentace v tomto stupni DUSP+PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Návrh Dočasná dopravní opatření byl proveden s vazbou na postup stavebních prací. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*) a dále pak dle TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*) a také dle TP 133 (*Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK*).

Provizorní trasa a provizorní objízdná trasa bude vyznačena pomocí svislého a vodorovného dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikace I/33, Policií ČR DI,

Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje a Městským úřadem, Odbor dopravy – Speciální stavební úřad.

**Na dočasná dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavebního objektu.**

Ve Vysokém Mýtě 06/2023

Ing. František Doubravský

